



# CO2-BELEID N5 2020

**Organisatie:** Vink Aannemingsmaatschappij B.V.

**Contactpersoon:** Dick Rozendaal

**Adviseur:** Simone Barents, Justin Sol

**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 10-8-2020



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>6</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan .....	6
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS.....</b>	<b>8</b>
4.1	DIRECTE- EN INDIRECTE EMISSIONS .....	8
4.2.	EMISSIONS SCOPE 3 .....	9
<b>6</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>  DOELSTELLINGEN.....</b>	<b>11</b>
<b>8</b>	<b>  VOORTGANG.....</b>	<b>12</b>
8.1.	SCOPE 1   SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK.....	12
8.2.	SCOPE 2   SUBDOELSTELLING ELEKTRAVRBRUIK.....	12
8.3.	SCOPE 3   SUBDOELSTELLINGEN KETENANALYSES .....	13
8.4.	SCOPE 3   INKOOP EN AFVAL .....	13
<b>9</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>14</b>
9.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	14
9.2	ACTIEVE DEELNAME .....	14
9.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	14
5.1.1	Initiatief Duurzame Leverancier.....	14

## 1 | Inleiding en verantwoording

Vink Aannemingsmaatschappij B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Vink Aannemingsmaatschappij B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en waterschappen. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**  
Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.
- B CO<sub>2</sub>-reductie**  
De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**  
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**  
(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Onder de verzamelnaam Vink Aannemingsmaatschappij worden twee B.V.'s meegenomen voor certificering op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit betreft de bedrijfsonderdelen Vink Aannemingsmaatschappij B.V. en Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. Beide bedrijfsonderdelen bestaan al enige tijd en waren eerder onderdeel van Vink Holding, een grotere organisatie onder leiding van Henk en Rob Vink.

Per 1 september 2021 splitsen de aannemingsmaatschappij en het milieutechnisch adviesbureau zich echter af en worden deze onderdelen overgenomen door vier nieuwe directieleden: Harold van Buren, Arie Bronkhorst, Stefan van de Waardt en Martijn de Vries. De onderdelen gaan hiermee als een aparte organisatie, aparte firma verder.

De twee bedrijven zijn landelijke spelers in de ontwikkeling van bijvoorbeeld nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen. Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. verzorgt daarbij onder meer bodemonderzoek en de begeleiding bij bodemsaneringen. Ook adviseren de milieuspecialisten over bijvoorbeeld de PFAS-problematiek, saneringen of het verwijderen van asbest.

Vink Aannemingsmaatschappij B.V. is met eigen engineers vaak al aan de tekentafel betrokken en verzorgt in het veld onder andere de circulaire sloop van bestaande bebouwing en het bouwen woonrijp maken van ontwikkellocaties. Daarnaast is het aannemingsbedrijf actief in natuurbouwprojecten, het aanleggen van pompinstallaties en het leveren en aanleggen van waterleidingen en (droge) blusleidingen.

Tot de klantenkring van beide bedrijven behoren onder meer gemeenten, projectontwikkelaars, aannemers, natuurbeheerders en petrochemische bedrijven. Zowel Vink Aannemingsmaatschappij B.V. als Vink Milieutechnisch Adviesbureau B.V. zijn gevestigd aan de Valkseweg, op bedrijventerrein De Valk in Barneveld. Er werken ruim 80 medewerkers.

### 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Vink Aannemingsmaatschappij in het jaar 2020 bedraagt 2.119,3 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 2.134,9 ton voor rekening van projecten en 88,6 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Vink Aannemingsmaatschappij daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie middelgrote organisatie.

	DIENSTEN <sup>12</sup>	WERKEN/ LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Vink Aannemingsmaatschappij geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2024. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 2024 18% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 2% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 uit te stoten.

#### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDE LIJKE	WANNEER
<b>Gas</b> - Vastgoed	m <sup>3</sup>	Factuur Totaalverbruik Valkseweg 62, naar rato omgezet	Eibert Dokter	Q1, Q3
<b>Brandstof wagenpark</b> - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages/ tankpassen	Eibert Dokter	Q1, Q3
<b>Brandstof materieel</b> - Diesel - Benzine - AdBlue	Liter	Rapportages/ tankpassen	Eibert Dokter, Bert Morren	Q1, Q3
<b>Elektra</b> - Vastgoed	kWh	Factuur Totaalverbruik Valkseweg 62, naar rato omgezet	Eibert Dokter	Q1, Q3
<b>Zakelijke kilometers</b>	Euro	Declaraties	Eibert Dokter, Dick Rozendaal	Q1, Q3

<b>Scope 3</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Inkoop</li><li>- Transport</li><li>- Afval</li><li>- Woon-werk</li><li>- Ingehuurd materieel</li></ul>	Divers	<ul style="list-style-type: none"><li>- Inkooplijsten goederen, diensten</li><li>- Afvalrapportage (stortgegevens)</li><li>- Personeelslijst</li><li>- ERP-systeem materieel</li></ul>	Henry Beitler Hester Martens Bert Morren Jannette van Lagen – van der Lee	Q1, Q3
---	--------	--	--	--------

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

### 4.1 Directe- en indirecte emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Vink Aannemingsmaatschappij bedroegen in 2019 2.234,3 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 2.178,0 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 56,3 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2). Binnen scope 2 is 5,1 ton CO<sub>2</sub> toe te kennen aan business travel, veroorzaakt door zakelijke kilometers met privéovertuigen.

TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2019 Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Gasverbruik		19.258 m <sup>3</sup>	1.890		36,4
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		636.095 liter	3.309		2.104,8
HVO-100		93.645 liter	345		32,3
HVO-20		0 liter	2.679		-
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		1.415 liter	2.884		4,1
AdBlue		1.380 liter	260		0,4
<b>Totaal scope 1</b>					<b>2.178,0</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		78.877 kWh	649		51,2
<b>Totaal scope 2</b>					<b>51,2</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		23.304 km	220		5,1
<b>Totaal business travel</b>					<b>5,1</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>2.234,3</b>

In 2020 bedroegen de directe- en indirecte GHG-emissies van Vink Aannemingsmaatschappij bedroegen 2.134,9 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 2.088,0 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 46,9 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2). Binnen scope 2 is

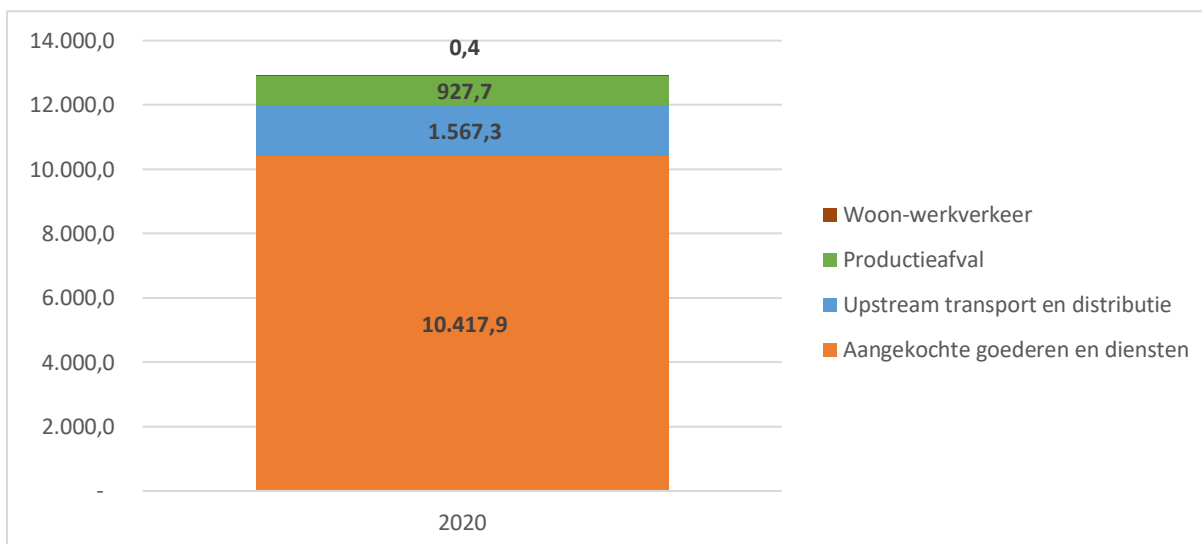
TABEL M1. OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2020 Heel jaar
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Gasverbruik		23.724 m <sup>3</sup>	1.884		44,7
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		613.000 liter	3.262		1.999,6
HVO-100		100.884 liter	345		34,8
HVO-20		858 liter	2.679		2,3
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		2.319 liter	2.784		6,5
AdBlue		444 liter	260		0,1
<b>Totaal scope 1</b>					<b>2.088,0</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		78.877 kWh	556		43,9
<b>Totaal scope 2</b>					<b>43,9</b>
TYPE EMISSIONSSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		15.486 km	195		3,0
<b>Totaal business travel</b>					<b>3,0</b>
<b>TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>					<b>2.134,9</b>



3,0 ton CO<sub>2</sub> toe te kennen aan business travel, veroorzaakt door zakelijke kilometers met privévoertuigen.

## 4.2. Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën in 2020 voor Vink Aannemingsmaatschappij:



De scope 3 emissie komt uit op de volgende kwantitatieve hoeveelheden:

- Aangekochte goederen en diensten: 10.417,9 ton CO<sub>2</sub>
- Upstream transport en distributie: 1.567,3 ton CO<sub>2</sub>
- Productieafval: 927,7 ton CO<sub>2</sub>
- Woon-werkverkeer: 0,4 ton CO<sub>2</sub>

## 6 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

CO <sub>2</sub> -Reductiemaatregel	Reductie potentieel
<b>SCOPE 1 - Gasverbruik</b>	
Zonwerende folie plaatsen	0,02%
Klimaatinstallaties opnieuw laten instellen	0,03%
Plaatsen van tussenmeter	0%
	<b>0,05%</b>
<b>SCOPE 1 - Mobiliteit</b>	
Inkoopbeleid schrijven	0%
Stimuleren van carpooling	0,1%
Elektrische auto's bij vervanging van personenwagens	3,84%
Bijhouden verbruiken en kilometerstanden per auto/machine	0,0%
Maandelijkse controle bandenspanning	1,92%
Toepassen HVO-100	14,42%
Terugkoppelen van rijgedrag medewerkers	2,88%
	<b>23,2%</b>
<b>SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik</b>	
Plaatsen tussenmeter	0%
Overstap 100% groene stroom NL	2,1%
Plaatsen laadpalen	0%
Aanscherpen tijdschakelaars	0%
Aandacht voor sluipverbruik	0%
	<b>2,1%</b>
<b>BUSINESS TRAVEL - Reduceren zakelijke kilometers</b>	
Inzetten (elektrische) deelauto	0%
Toepassen van digitale overlegwijzen waar mogelijk	0,01%
Beschikbaar stellen fiets	0,01%
	<b>0,02%</b>

## 7 | Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING VINK AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ B.V.

**Vink Aannemingsmaatschappij B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 20% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2024 als volgt:

Scope 1: 18% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Scope 2: 2% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

Business travel: 0,1% reductie in 2024 ten opzichte van 2019

### SUBDOELSTELLINGEN

<b>Energieverbruik</b>	Vink Aannemingsmaatschappij wil uiterlijk in 2023 volledig groene stroom (NL) ingekocht hebben, waardoor de CO <sub>2</sub> -uitstoot voor elektriciteitsverbruik vervalt.
<b>Brandstofverbruik wagenpark en materieel</b>	Vink Aannemingsmaatschappij wil het gebruik van HVO-100 vergroten binnen zowel het wagenpark als het materieel. In 2022 wil zij binnen een categoriesoort van materieel het dieselverbruik volledig omgezet hebben naar HVO-100. In 2024 is het voornemen 30% HVO-100 brandstof(liters) geïmplementeerd te hebben ten opzichte van het volledige dieselverbruik.

Verder heeft de organisatie ook doelstellingen geformuleerd ten aanzien van scope 3 en de keten. Deze zijn als volgt:

### SCOPE 3 DOELSTELLING

**Vink Aannemingsmaatschappij wil de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen haar aangekochte goederen en diensten met 3% verlagen in 2024 ten opzichte van 2020, gerelateerd aan omzet.**

### KETENANALYSE CIRCULAIR EN DUURZAAM ONTMANTELEN

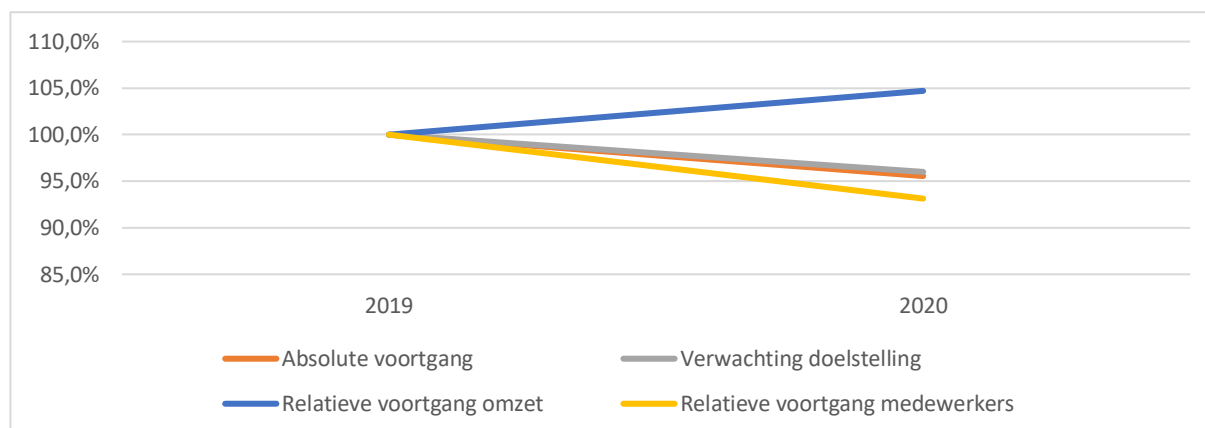
**Vink Aannemingsmaatschappij B.V. wil in 2024 t.o.v. 2020 jaarlijks minstens één project aangenomen hebben waarbij de sloopmethodiek circulair en duurzaam ontmantelen wordt toegepast en deze projecten ook geverifieerd hebben als circulair sloopproject.**

### KETENANALYSE RIJPLATEN

**“Vink Aannemingsmaatschappij B.V. wil in 2024 t.o.v. 2020 in minstens 10% van de projecten de CO<sub>2</sub>-vriendelijkste optie voor een rijbaan gekozen hebben, afhankelijk van de omstandigheden van het project.”**

## 8 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Vink Aannemingsmaatschappij opgenomen voor de jaren 2019-2020.



Figuur 2 | Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Uit de bovenstaande grafiek is op te maken dat de reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot in twee situaties aangetoond kan worden: op basis van medewerkers en op basis van absolute uitstoot. De absolute uitstoot loopt redelijk gelijk met de verwachting voor het eerste jaar, gebaseerd op de doelstellingen en maatregelen zoals bedacht door Vink Aannemingsmaatschappij en gekwantificeerd voor de aankomende jaren. Absoluut gezien is er 4,5% gereduceerd in 2020 ten opzichte van 2019. De verwachting volgens de doelstelling 2019-2024 is 4%. Op basis van medewerkers heeft Vink Aannemingsmaatschappij al 6,9% gereduceerd. Hiermee loopt de organisatie voor op de doelstelling en verwachting. Relatering aan de omzet van de organisatie laat echter een ander beeld zien, namelijk een stijging in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 4,7% in 2020 ten opzichte van 2019. Hier is geen directe verklaring voor aangewezen. Hoogstwaarschijnlijk is het te wijten aan een verschil in het benodigde materieel en brandstof door het type projecten, waarbij dit vanuit omzet niet direct werd opgevangen. Wel is er meer ingezet op het gebruik van HVO-100 en HVO-20 ten opzichte van het totale aantal liters diesel.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

### 8.1. Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik

In 2020 was 16,5% van het brandstofverbruik diesel al toe te schrijven aan de inkoop van HVO-100 brandstof(liters). Het doel is om dit te verhogen naar 30% in 2024. Dit betekent concreet dat Vink Aannemingsmaatschappij het aandeel nog met 13,5% met vergroten in de aankomende jaren van de doelstelling.

### 8.2. Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Allereerst heeft Vink Aannemingsmaatschappij zich als doel gesteld om 100% groene stroom in te kopen in 2023. Daarnaast zal de organisatie zich inzetten voor verdere energiereductie, specifiek reductie van elektriciteitsverbruik, door het inzetten op sluipverbruik. De organisatie hoopt hierdoor het elektriciteitsverbruik met 1% te verlagen in 2024. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het afsluiten van een contract voor 100% Nederlandse groene stroom en medewerkers instrueren om apparaten tijdig en 's avonds uit te schakelen.

### 8.3. Scope 3 | Subdoelstellingen ketenanalyses

Op de voortgang van de ketenanalyses kan op dit moment nog geen toelichting gegeven worden, aangezien deze recent zijn gestart en opgesteld. Het eerste evaluatiemoment hiervoor zal ten tijde van het in kaart brengen van de eerste helft van 2021 plaatsvinden.

### 8.4. Scope 3 | Inkoop en afval

Wat betreft de voortgang op het gebied van de algehele scope 3 doelstelling, kan er hetzelfde vermeld worden voor 7.4 als voor 7.3. Het eerste evaluatiemoment hiervoor zal ten tijde van het in kaart brengen van de eerste helft van 2021 plaatsvinden.

## 9 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 9.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Vink Aannemingsmaatschappij is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met de directie. Aangezien Vink Aannemingsmaatschappij al aan een geschikt initiatief deelneemt, is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en de directie geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 9.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 9.3 Lopende initiatieven

#### 5.1.1 Initiatief Duurzame Leverancier

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Duurzame Leverancier. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Aanmeldingsbevestigingen
- Bewijsstukken bijeenkomsten: foto's, verslagen

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2020:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
<b>Duurzame Leverancier</b>	Kennis – eenmalige bijdrage	€ 92,57	Aanmeldingsbewijzen, e-mails
<b>TOTALE KOSTEN</b>		<b>€ 92,57,-</b>	

Tabel 2: Begroting 2020 voor sector- en keteninitiatieven

Bovenstaande deelname wordt jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Vink Aannemingsmaatschappij B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Simone Barents en Justin Sol, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID N5
Datum:	10-8-2020
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	Dick Rozendaal

Handtekening autoriserende manager:

-----